

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

①1 N° de publication : 2.087.688  
(A n'utiliser que pour  
le classement et les  
commandes de reproduction)

②1 N° d'enregistrement national : 70.19483  
(A utiliser pour les paiements d'annuités  
les demandes de copies officielles et toutes  
autres correspondances avec l'I.N.P.I.)

70.19483 OFFICIAL

RECEIVED  
CENTRAL FAX CENTER

AUG 25 2004

①5 BREVET D'INVENTION

PREMIÈRE ET UNIQUE  
PUBLICATION

②2 Date de dépôt..... 27 mai 1970, à 10 h 30 mn.  
Date de la décision de délivrance..... 6 décembre 1971.  
Publication de la délivrance..... B.O.P.I. - «Listes» n. 52 du 31-12-1971.

⑤1 Classification internationale (Int. Cl.)... B 44 d 3/00.

⑦1 Déposant : Société anonyme dite : PRODUITS CHIMIQUES DES FRANCS, résidant en France.

⑦3 Titulaire : *Idem* ⑦1

⑦4 Mandataire : Bugnion S.A., 145, rue du Molinel, 59-Lille.

⑤4 Nouveau conditionnement de produit, tel que peinture, laque et vernis.

⑦2 Invention de : Gérard Delchambre.

③3 ③2 ③1 Priorité conventionnelle :

BEST AVAILABLE COPY

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention - PARIS (15<sup>e</sup>)

70 19483

1

2087683

L'invention se rapporte à un nouveau conditionnement de produit tel que peinture, laque et vernis.

A ce jour, ces produits sont livrés aux utilisateurs dans des boîtes de volume variable généralement jetées après emploi.

5 Pour l'utilisation, le contenu ou la partie du contenu nécessaire est souvent transvasée dans un seau à peinture communément appelé "camion".

Pour prélever le produit à l'aide d'un rouleau, il est nécessaire de prévoir une plaque pourvue généralement d'aspérités et permettant d'éliminer le "trop plein" du rouleau d'application du produit, cette plaque étant soit indé-  
10 pendante, soit réalisée par une face du container.

Lorsque tout le produit n'a pas été utilisé, il faut à nouveau transvaser l'excédent dans le conditionnement initial, faute de quoi le produit risque de se détériorer par souillure, séchage, etc...

Un des buts de la présente invention est d'obvier à tous ces inconvénients.  
15 A cet effet, elle a pour objet un nouveau conditionnement.

Il est caractérisé en ce que sa base réalise le seau à peinture ou "camion" alors qu'au moins partiellement, son couvercle réalise la plaque d'essorage du "trop plein" du rouleau ou des pinceaux utilisés.

L'invention sera bien comprise à l'aide de la description ci-après faite  
20 à titre d'exemple non limitatif en regard du dessin ci-annexé qui représente :

- figure 1, le seau à peinture fermé;
- figure 2, le seau à peinture prêt à l'utilisation.

Ce conditionnement 1 comprend une base 2 réalisant le seau à peinture ou "camion".

25 Au dessus de ce seau à peinture 2 s'adapte de manière hermétique, un couvercle 3 présentant une couronne 4 de sertissage sur le bord du seau à peinture 2.

Ce couvercle présente deux parties 5 légèrement inclinées vers l'axe central où est exécutée une gorge permettant d'obtenir une amorce de rupture.

30 Lors de l'utilisation, il suffit aux peintres de casser en deux le couvercle 3 et d'utiliser l'une des parties 3' comme plaque d'essorage.

A cet effet, la partie 5 présente des aspérités 7 judicieusement orientées pour favoriser l'écoulement du trop plein de peinture vers l'intérieur du seau 2.

L'autre moitié de la plaque couvercle 3 servira à fermer le seau à peintu-  
35 re en fin d'utilisation ou comme seconde plaque d'essorage.

70 19483

2

2037683

Pour la préhension, le seau 2 est équipé d'une poignée 8.

Avec une telle réalisation, le peintre dispose de plaques d'essorage différentes pour chaque peinture utilisée, évitant ainsi un nettoyage complet de la plaque d'essorage normalement lorsqu'il change de teinte.

5. Grâce à ce conditionnement, il est de plus à remarquer qu'il n'est plus nécessaire de transvaser la peinture avant et après utilisation.

Il est bien évident que l'invention n'est pas limitée à l'exemple ci-dessus décrit et représenté à partir duquel on pourra prévoir d'autres formes et d'autres modes de réalisation sans pour cela sortir du cadre de la présente.

70 19483

3

2087683

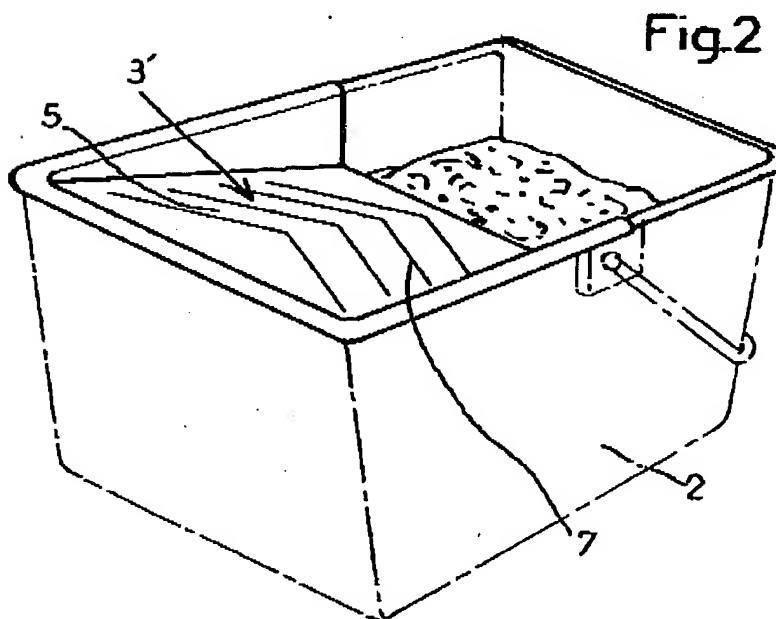
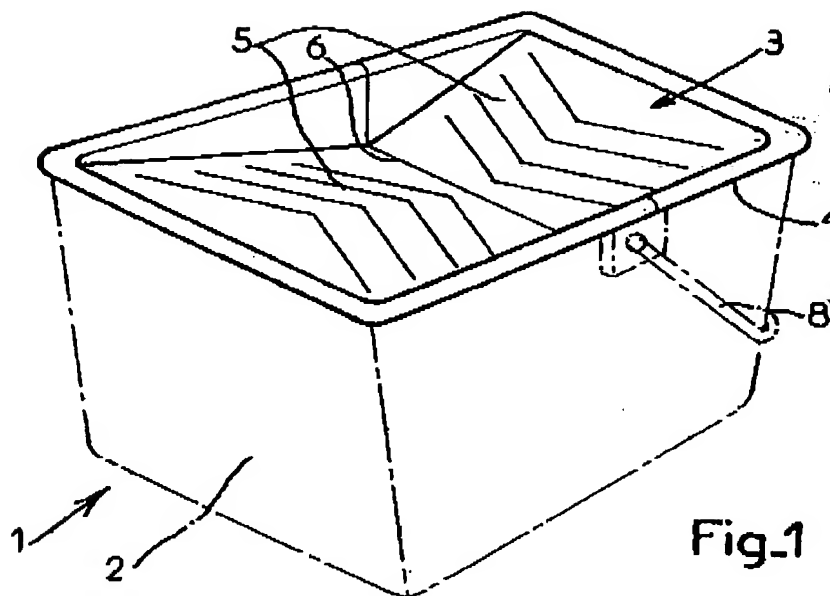
## REVENDICATIONS

- 1) Conditionnement de produit, tel que peinture, laque et vernis caracté-  
risé en ce que la base réalise le seau à peinture ou "camion" alors qu'au  
moins partiellement son couvercle réalise la plaque d'essorage du "trop plein".  
du rouleau ou des pinceaux utilisés.
- 5 2) Conditionnement selon la revendication 1, caractérisé en ce que la  
base comporte une poignée de suspension.
- 3) Conditionnement selon la revendication 1, caractérisé en ce que le  
couvercle présente une couronne de sertissage autour de la base et au moins  
une face présentant des aspérités est inclinée vers le contenu pour y faire  
10 retomber par gravité la portion du produit essoré du rouleau ou pinceau.
- 4) Conditionnement selon la revendication 3, caractérisé en ce que le  
couvercle comporte deux parties inclinées vers l'axe du couvercle, la zone  
axiale du couvercle présentant une amorçe de rupture permettant sa cassure  
par l'utilisateur, l'une des moitiés servant de plaque d'essorage, l'autre  
15 servant à fermer complètement la base et/ou de seconde plaque d'essorage.

BL-Unique

70 19483

2087688



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**